

Fernbus-Linien: Konkurrenz oder Ergänzung? Oder beides?

Karin Blättler

Präsidentin Pro Bahn Schweiz

Güter von der Strasse auf die Bahn!



öV-Kunden von der Bahn auf die Strasse?



Was spricht für Fernbusse?

- neues Angebot
- teilweise ev. neues Kundensegment
- günstigere Preise
- neue Direktverbindungen
- Gepäck-/Velotransport
- Serviceleistungen am Platz
- WLAN Standard



Was spricht gegen Fernbusse?

- Zuverlässigkeit Fahrplan
- u.U. längere Reisezeiten für den Kunden
- Fehlende Haltestelleninfrastrukturen
- Reservationspflicht
- Gruppenreisen
- Mitnahme von Hunden
- Fehlende Fahrgastrechte

Langfristige Folgen

- Gefährdung des Taktfahrplans
- Verstopfung der Strassen in den Zentren
- Verlagerung Passagierzahlen auf Strassenverkehr / Modalsplit
- Kannibalisierung der Bahn

Haltung von Pro Bahn Schweiz

-> Beispiel: Luzern – Zug – Zürich

➤ Pro Bahn Schweiz ist gegen Fernbusse in der Schweiz

-> Beispiel: Zürich - München

➤ Pro Bahn Schweiz sieht Fernbusse international durchaus als Ergänzung; aber nur unter ...

... folgenden Bedingungen u.a. (1)

- gleich lange Spiesse für Bahn/Bus
- Einhaltung öV-Konzessionsbedingungen
- Einhaltung Behindertengesetz
- Ausbau/Finanzierung der Haltestellen
- Sichere Haltestellen; Strassenrandhaltestellen dürfen nicht zulässig sein

... folgenden Bedingungen u.a. (2)

- Akzeptanz GA, Halbtax, Streckenabo etc.
- Einhaltung Fahrplan
- Fahrgastinformationssystem
- keine Reservationspflicht
- Verbot Überbuchung der Busse
- Ersatzbuspflicht bei grösserer Nachfrage

Plakat SBB 1970er Jahre

So würden wir uns
den öV innerhalb
der Schweiz
wünschen!

Besten Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit

